



We make it **possible**

# NEW!

## POLY V RELOADED® 重負載多溝槽PJ帶®

專為健身應用開發的皮帶

重負載的多溝槽皮帶，是一種具備許多縱向肋來傳輸動力的傳動帶，靠肋側面與帶輪槽的接觸來傳遞扭矩。

此新皮帶具有以下特點：

- ▶ 緊湊性
- ▶ 整體性能提升
- ▶ 成本降低
- ▶ 增進傳動扭矩

### ▶ 結構

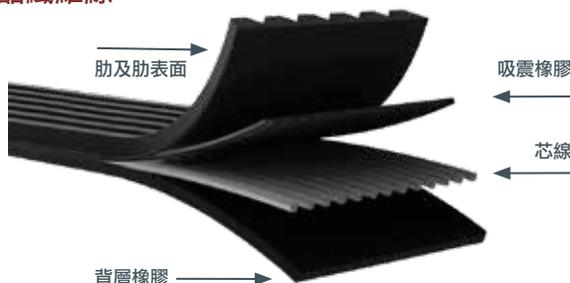
EPDM複合材料的新配方，具有高抗應力之特性

肋結構：以成型模壓製成型，藉由與多溝槽皮帶輪摩擦接觸傳輸動力。

肋表面：皮帶肋表面添加棉絨纖維，確保其尺寸穩定性、耐磨性和穩定的摩擦係數。

芯線：皮帶主要強度結構部份，**新型優質加強塗層的聚酯纖維線**，**低伸長率、無溶劑**，適用於大多數的應用及不同的使用環境。

背層：耐磨橡膠，提供惰輪良好接觸，保護芯線，並確保結構的徑向穩定性。



### ▶ 特徵

- ▶ 成型工藝減少材料耗損確保尺寸精度
- ▶ 符合ISO9982標準
- ▶ 皮帶剛性和長度隨時間穩定
- ▶ 皮帶長度和寬度具有寬廣的範圍
- ▶ 抗靜電值符合ISO1813及ATEX規範
- ▶ 延長使用壽命2倍
- ▶ 去除CR化合物
- ▶ 無溶劑塗抹芯線
- ▶ 良好的承受各項機械應力之能力：彎曲/反向彎曲、剪切與動態張力等。

### ▶ 功率範圍

皮帶類型	長度範圍 (mm)	動力範圍 (kW)	最小輪徑 $\psi$ (mm)	速比範圍
重負載PJ	700 - 1854	0.1 - 25	18	Up to 1/35

### ▶ 機構緊湊

重負載的多溝槽皮帶將產生**98%**的效率，並比相同寬度的標準多溝槽PJ帶多**50%**的功率，可以減少皮帶及皮帶輪**35%**的寬度設計。



# POLY V RELOADED<sup>®</sup> 重負載多溝槽PJ帶<sup>®</sup>

## 各項改善

哈金森多溝槽重負載皮帶  
市場需求

### 1 摩擦係數

皮帶打滑評估  
溝面的具體測試：

- 良好的測試結果
- 與成型模溝面實現完美結合

### 2 動力傳輸

扭力傳輸

具體測試表現：

- 高鋼性芯線，皮帶張力可增加兩倍
- 動態扭矩 (打滑率 V.S. 扭矩)
- 靜態啟動扭矩 (模擬第一個踏板行程)

### 3 張力衰減

在使用壽命期限內低衰減  
實際測試：

- 維持高性能張力值 (即使兩軸已衰減40%)
- 使用在健身車上有良好的感覺

### 4 環保

環境友善

- 全新EPDM獨特配方
- 塗抹芯線無溶劑
- 不含CR橡膠

### 6 壽命/耐久性

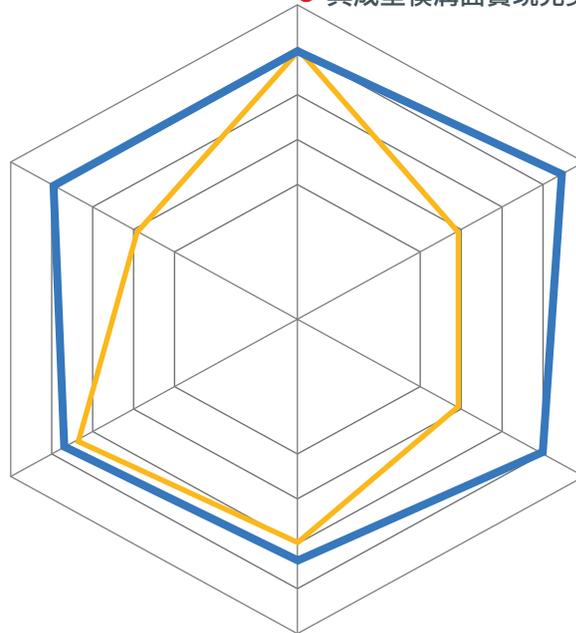
嚴苛的耐久性測試  
具體測試：

- 抗剪切應力測試
- 動態測試有高抗裂性
- 在嚴苛的環境下壽命為一般帶的2倍

### 5 噪音

出色的聽覺表現  
實際運行測試：

- 在健身車使用上沒有噪音



## 全系列健身器材均適用



## CONTACTS



捷翰有限公司  
捷諺有限公司  
TOPTRANS COMPANY LTD.

台北總公司

221 新北市汐止區新台五路一段77號17樓之5  
+886-2-2698 3688  
+886-2-2698 3799

台中分公司

437 台中市大甲區幼獅工業區東一街7號  
+886-4-2682 2558  
+886-4-2682 2858



<https://www.toptransco.com/>